

## ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

### 1. ПРОВЕРИТЬ СПИДОМЕТР

(а) Проверить работоспособность.

(1) Проверить работоспособность и погрешность спидометра с помощью прибора.

**Для справки: (км/ч)**

Номинальные значения	Допустимый диапазон
20 км/ч	21-25 км/ч
40 км/ч	41,7-46,2 км/ч
60 км/ч	62,7-67,2 км/ч
80 км/ч	83,4-88,4 км/ч
100 км/ч	104,3-109,3 км/ч
120 км/ч	125,1-130,6 км/ч
140 км/ч	145,8-151,8 км/ч
160 км/ч	166,2-173,2 км/ч
180 км/ч	186,9-194,5 км/ч
200 км/ч	207,7-215,7 км/ч
200 км/ч	228,4-236,8 км/ч

**Для справки: (миль/ч)**

Номинальные значения	Допустимый диапазон
20 миль/ч	21-23,5 миль/ч
40 миль/ч	42-44,5 миль/ч
60 миль/ч	62,5-66 миль/ч
80 миль/ч	83,1-87,1 миль/ч
100 миль/ч	103,9-108,4 миль/ч
120 миль/ч	124,7-129,6 миль/ч
140 миль/ч	145,4-150,7 миль/ч

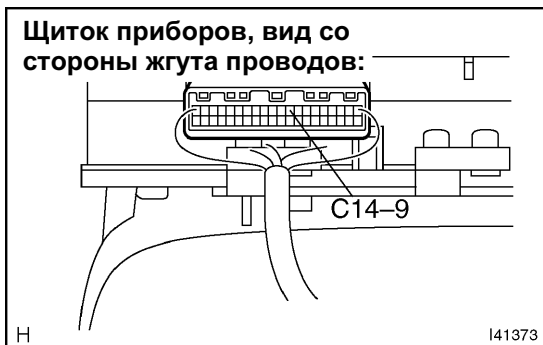
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Ошибка в показаниях увеличивается вследствие износа шин и чрезмерного/недостаточного давления в шинах.

(2) Проверить отклонение показаний спидометра.

**Для справки: менее 0,5 км/ч (0,3 миль/ч)**

### Щиток приборов, вид со стороны жгута проводов:



## 2. ПРОВЕРИТЬ ВЫХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ СИГНАЛА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

- (a) Проверить форму кривой изменения выходного напряжения.
- (1) Снять щиток приборов в сборе.
  - (2) Подсоединить осциллограф к клемме C14-9 и массе кузова.
  - (3) Запустить двигатель.

- (4) Проверить форму сигнала при соблюдении условий, приведенных в следующей таблице.

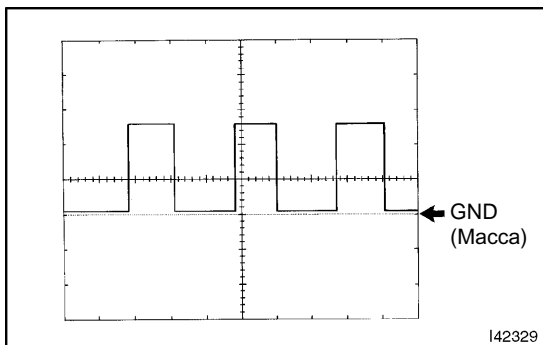
Компонент	Режим работы
Настройка прибора	Цена деления 5 В, цена деления 20 мс
[Состояние автомобиля]	Движение на скорости приблизительно 20 км/ч (12 миль/час)

**СООТВ.:**

**как показано на рисунке.**

**УКАЗАНИЕ:**

При увеличении скорости автомобиля цикл кривой сигнала сужается.



## 3. ПРОВЕРИТЬ ТАХОМЕТР

- (a) Проверить работоспособность.

- (1) Подсоединить тестовый тахометр и запустить двигатель.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует строго соблюдать полярность при подсоединении тахометра, в противном случае могут выйти из строя транзисторы и диоды прибора.
- При снятии и установке тахометра соблюдать осторожность. Не ронять тахометр и не подвергать его ударным нагрузкам.

- (2) Сравнить показания тестового и штатного тахометров.

**13,5 В постоянного тока при 25°C (77°F)**

Номинальные значения (об/мин)	Допустимый диапазон (об/мин) Данные в скобках ( ) приведены для справки
700	630-770
1000	(900-1100)
2000	(1850-2150)
3000	2800-3200
4000	(3800-4200)
5000	4800-5200
6000	(5750-6250)
7000	6700-7300
8000	7700-8300

Вид разъема спереди:



1e-5-1-A

I30899

#### 4. ПРОВЕРИТЬ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

- (a) Отсоединить разъем датчика уровня топлива.
- (b) Включить зажигание (ON (IG)), а затем проверить положение стрелки указателя уровня топлива.

**СООТВ.:**

**Стрелка находится в положение EMPTY (Пустой).**

- (c) Соединить клеммы 2 и 3 разъема жгута проводов датчика уровня топлива.
- (d) Включить зажигание (ON (IG)), а затем проверить положение стрелки указателя уровня топлива.

**СООТВ.:**

**Стрелка находится в положение FULL (Полный).**

#### 5. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ

- (a) Отсоединить разъем датчика уровня топлива.
- (b) Включить зажигание (ON (IG)), а затем убедиться, что стрелка указателя уровня топлива находится в положении EMPTY (Пустой) и загорается контрольная лампа.

**СООТВ.:**

**Контрольная лампа низкого уровня топлива в баке загорается.**

#### 6. ПРОВЕРИТЬ АВАРИЙНУЮ ЛАМПУ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

- (a) Отсоединить разъем от контактного датчика низкого давления масла.
- (b) Включить зажигание (ON (IG)).
- (c) Подсоединить клемму разъема со стороны жгута проводов к массе и проверить аварийную лампу низкого давления масла в двигателе.

**СООТВ.:**

**Аварийная лампа низкого давления масла в двигателе загорается.**

#### 7. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ СОСТОЯНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

- (a) Проверить, включается ли контрольная лампа при включении стояночного тормоза.
  - (1) Отсоединить разъем проводки от датчика включения стояночного тормоза.
  - (2) Включить зажигание (ON (IG)).
  - (3) Подсоединить клемму разъема со стороны жгута проводов к массе и проверить, включается ли контрольная лампа при включении стояночного тормоза.

**СООТВ.:**

**Контрольная лампа состояния тормозной системы включается.**

- (b) Проверить, включается ли контрольная лампа при низком уровне тормозной жидкости.
  - (1) Отсоединить разъем проводки от датчика уровня тормозной жидкости.
  - (2) Включить зажигание (ON (IG)).
  - (3) Подсоединить клемму разъема со стороны жгута проводов к массе и проверить, включается ли контрольная лампа при низком уровне тормозной жидкости.

**СООТВ.:**

**Контрольная лампа состояния тормозной системы включается.**

#### 8. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

- (a) Отвернуть пробку тормозного бачка и снять сетчатый фильтр.
- (b) Отсоединить разъем.
- (c) Измерить сопротивление между клеммами.

**Номинальное значение:**

**Поплавков наверху (датчик выкл.) 10 кОм или более**

- (d) Откачать жидкость из бачка.
- (e) Измерить сопротивление между клеммами.

**Номинальное значение:**

**Поплавков снизу (датчик вкл.) менее 1 Ом**

- (f) Снова залить жидкость в бачок.